Il premio IQU, un confronto tra le esperienze delle pubbliche amministrazioni

di Marcello Balzani - balzanim@tin.it

iunto alla sua seconda edizione il premio "Innovazione e Qualità Urbana" trova nella cornice di EuroP.A., il Salone delle Autonomie Locali di Rimini, un'importante opportunità per coagulare un confronto interdisciplinare e integrato sui temi della città e del territorio. Suddiviso in tre principali aree tematiche che spaziano dal progetto urbano e di architettura, alla mobilità e alle tecnologie per il territorio e la gestione dei servizi, consente di mettere in

luce, anche attraverso alcune sezioni speciali, i progetti e le realizzazioni che si sono impegnati nel campo della progettazione partecipata, dell'accessibilità, della bioedilizia e dell'architettura sostenibile.

La sperimentalità che appare al vaglio dei progetti presentati in queste due edizione è molto varia e se da un lato riflette la difficoltà di raggiungere il risultato atteso di un processo di qualità (progettuale e realizzativo in tempi politicamente credibili), dall'altro mostra

con evidenza i caratteri dei piccoli e medi centri di cui è costituito prioritariamente il tessuto del governo locale italiano.

Un tessuto di comunità in cui sono spesso riscontrabili momenti di eccellenza e di vera ricerca innovativa, il più delle volte non rilevati dai potenti (quanto violentemente e volontariamente difettosi) riflettori della critica di tendenza.

I problemi sembrano converge al medesimo arrivo (dal grande come dal piccolo) ma il piccolo trova strade alternative, economicamente anche più sostenibili e condivise. Le immagini a corredo dell'editoriale, che introduce la pubblicazione nelle pagine centrali della rivista di tutte le proposte quest'anno in concorso, sono invece tratte dai vincitori dell'edizione del Premio IQU 2005. Alcuni progetti sono stati da "Architetti" e da "Paesaggio Urbano" fortemente promossi e valorizzati: ci è sembrato giusto farlo per sviluppare il confronto e per portare oltre il dibattito.





Foto 1: Il sistema di tariffazione integrata "unicocampania" (1°Mobilità IQU 2005)

Foto 2: Progetto per l'accessibilità dell'arenile di Ostia (Premio Speciale – Accessibilità IQU 2005)

Foto 3: Proposta per il nuovo stadio di Siena in località Borgo Vecchio (2° Città e Architettura, Progetti IQU 2005)

Foto 4: Treno Navetta Iselle-Briga. Lavori di adeguamento infrastrutturale e funzionale della stazione ferroviaria di Iselle in relazione alla reintroduzione del servizio navette porta-auto combinato al trasporto passeggeri (2° Mobilità IQU 2005) Foto 5: Ampliamento del cimitero di Piratello, Imola (1° Città e Architettura, Realizzazioni IQU 2005)

Foto 6: Progetto per un sistema di ricettività diffusa nel parco nazionale Gran Sasso-Monti della Laga (1° Città e Architettura, Progetti IQU 2005) Foto 7: Recupero del sistema fortificato di Cittadella e delle aree attinenti (2° Città e Architettura, Realizzazioni IQU 2005)

Foto 8: Scuola dell'infanzia di Ponticelli a Imola (Premio Speciale – Bioediliza IQU 2005)